

Č. REVIZE REVISION NO	DATUM DATE	POPS REVIZE DESCRIPTION OF THE REVISION	VYPRACOVAL ELABORATED BY

UL. GEN. FANTY, ETAPA II KAPLICE

k.ú.: KAPLICE

ČESKÁ REPUBLIKA

© ARD architects s.r.o. AUTORSKÁ PRÁVA VYHRAZENA

INVESTOR: Město Kaplice
Náměstí 70
Kaplice
382 41
Česká Republika



OBJEDNATEL: Město Kaplice
Náměstí 70
Kaplice
382 41
Česká Republika



GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ARD architects s.r.o.
PROJECT DIRECTOR: kancelář České Budějovice
Kněžská 17
370 01, České Budějovice 1
T: (+ 420) 776 745 075
E: medak@ard.cz, www.ard.cz



kancelář Praha
Na neklaně 26, 150 00, Praha 5 - Smíchov

ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Miroslav Vondřich
PREPARED BY: Liščí Kotce 7
512 63 Rovensko pod Troskami
T: (+ 420) 777 966 379
ing. Miroslav Vondřich
vondrich@seznam.cz
www.vondrich.cz



NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE:

DIO – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ / DOCUMENT PHASE: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)
DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY (DZS)

ČÁST / PART: DOPRAVNÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI / PREPARED BY: Ing. Miroslav Vondřich

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU: ing. Radek DAVID Ph.D.

KRESLIL / DESIGNER: Ing. Miroslav Vondřich

MĚŘÍTKO / SCALE:

DATUM / DATE: 11/2023

ARD-014-00076 R1 F.1

Č. PROJEKTU / PROJECT NO. REVIZE / REVISION ČÁST PD / PART STAVEBNÍ OBJEKT ČÍSLO VÝKRESU / DRAWING NO

OBSAH PROJEKTU Dopravně inženýrských opatření

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	2
3. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	3

1. Identifikační údaje:

- | | | |
|----|-------------------|--|
| a) | označení stavby: | UL.GEN. FANTY, ETAPA II - KAPLICE |
| b) | objednatel: | Město Kaplice |
| c) | projektant části: | Ing. Miroslav Vondřich, Liščí Kotce 7,
Rovensko pod Troskami 512 63 |

2. Stručný popis stavby

Tato část projektová dokumentace řeší objekty:

SO 1104	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 2101	VĚTEV A1 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 2102	VNITROBLOK FANTOVA

Komunikace v lokalitě ulice Gen. Fanty – Etapa II – budou rekonstruovány. Rozsah je dán zadáním města a je zřejmý z grafických příloh. Dojde k rekonstrukci komunikací, ke zklidnění provozu a zvýšení bezpečnosti především chodců. Dojde ke zvýšení počtu parkovacích stání a k vytvoření bezpečného příchodu ke škole.

Komunikace jsou navrženy jako zklidněné místní komunikace zóna 30.

Celý projekt je řešen se zřetelem na bezpečnost účastníků provozu, především chodců. Zpomalovací široké prahy, dostatečná šířka cest pro pěší a jiné zpomalovací prvky jsou povinné součástí řešení.

Detailní dopravně inženýrská opatření a DIR budou projednány a stanoveny zhotovitelem stavby, který není v tuto chvíli znám.

3. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření musí zajistit zamezení vjezdu na staveniště.

Na staveniště bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, vozidlům dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí a vozidlům s přednostním právem jízdy.

Stavba bude probíhat po objektech.

Větev A se nachází v místě původní místní komunikace. Jedná se o její rekonstrukci. Oprava bude probíhat po polovinách, bude uzavřen vždy jeden jízdní pruh a doprava bude kyvadlově

usměrněna přenosným světelným signalizačním zařízením. Během stavby bude zajištěn přístup do školy a především na polikliniku.

Pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích budou použity schémata a zásady uvedené v TP 066.

Vypracoval : Ing. Miroslav Vondřich

listopad 2023