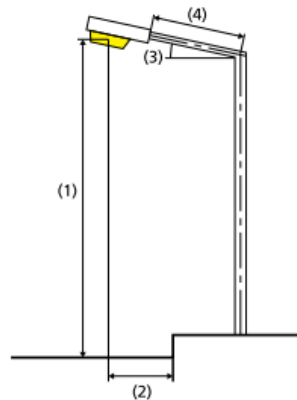
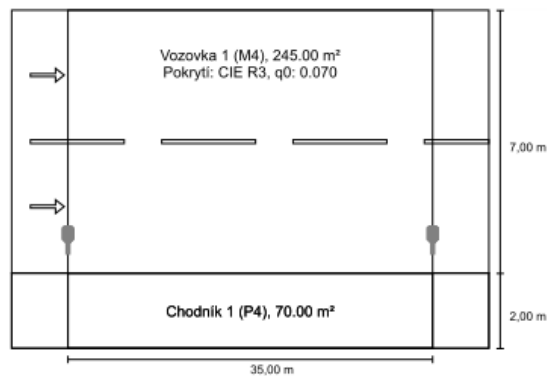


Podklad pro světelně-technické výpočty

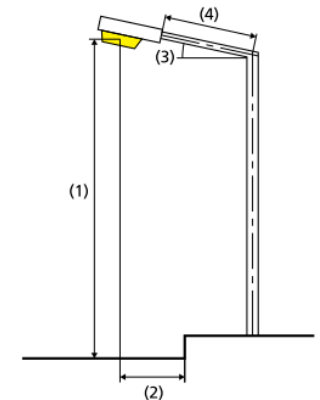
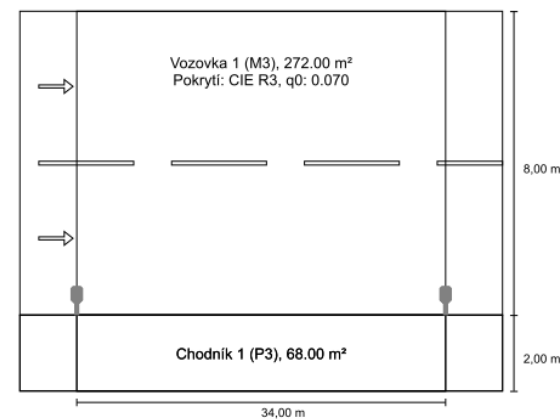
Popis: Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,89! Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci. Vyklonění svítidla je věcí konkrétního světelně-technického návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry $ULR = 0,00$ a $ULOR = 0,00$. V souladu s podmínkami dotace musí světelně-technický výpočet splňovat příslušné hodnoty ČSN EN 13 201 avšak nesmí tyto hodnoty překročit o více než 30%.

Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



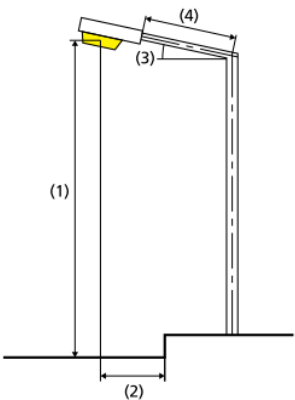
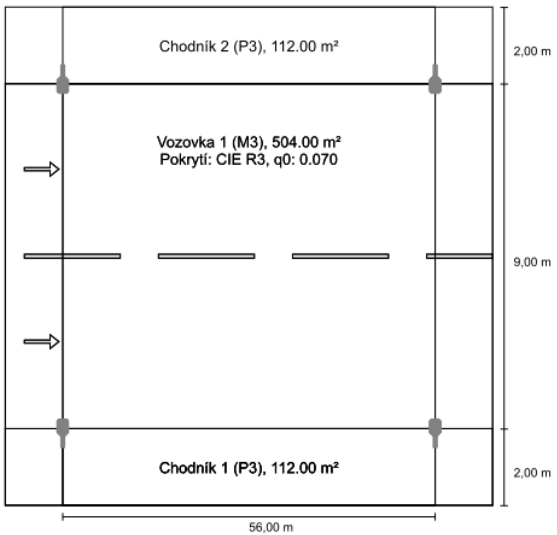
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.000 m

Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



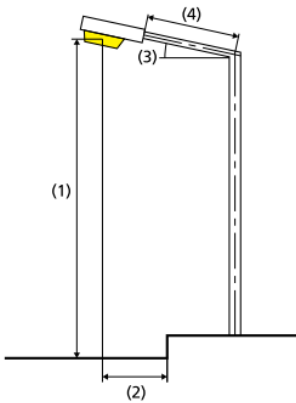
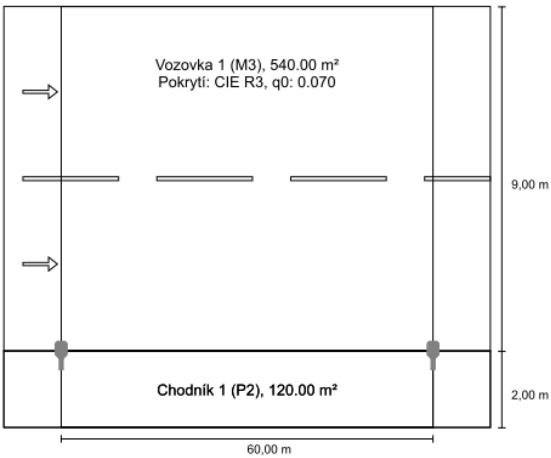
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	34.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Konfigurace 3, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

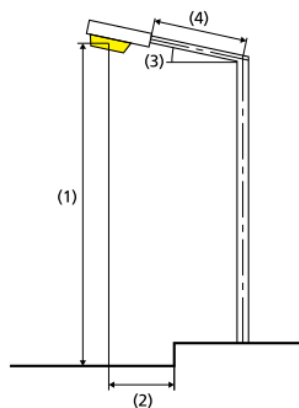
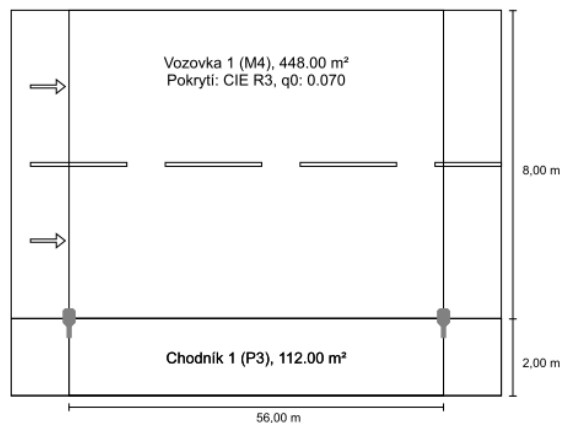


Umístění:	oboustranně naproti
Vzdálenost sloupů:	56.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	14.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

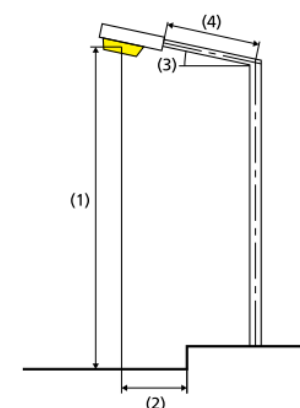
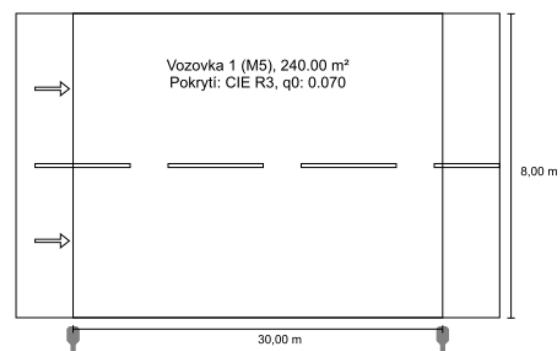
Konfigurace 4, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



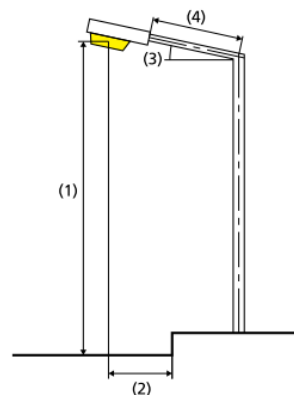
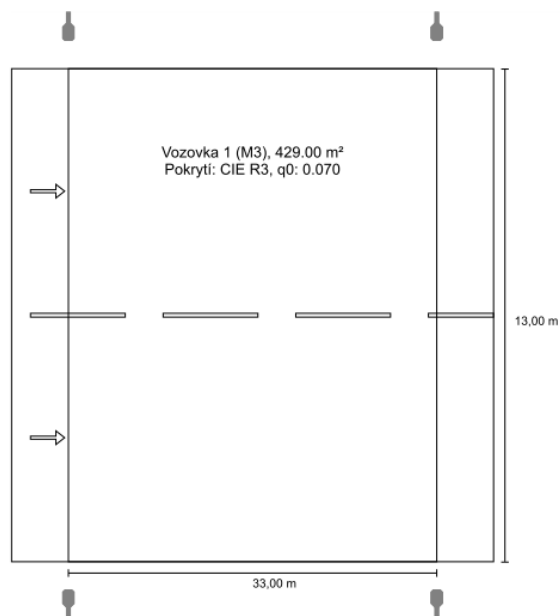
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	60.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	14.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

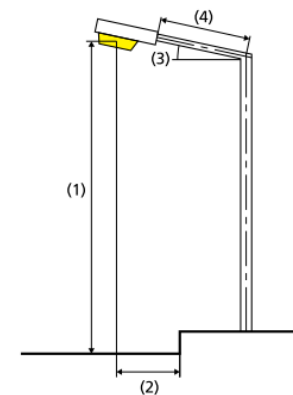
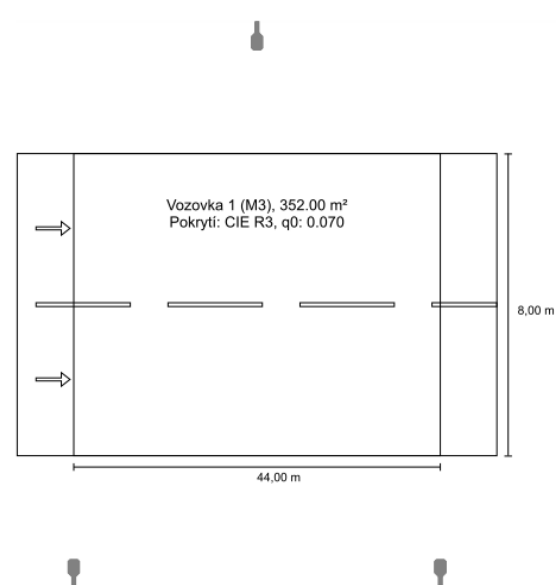
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	56.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	14.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

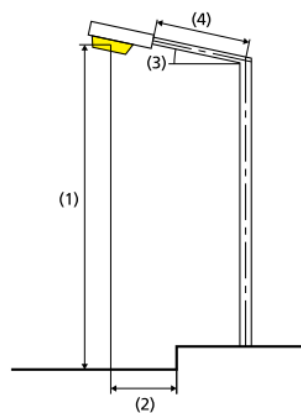
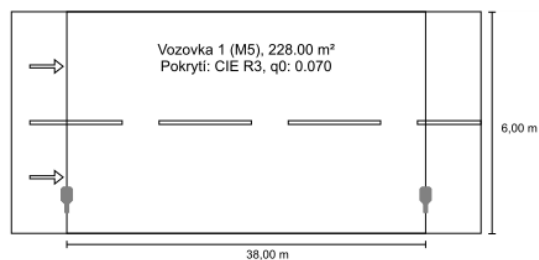
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	30.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

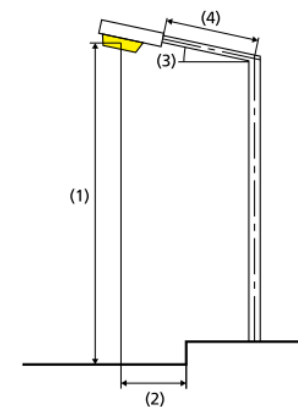
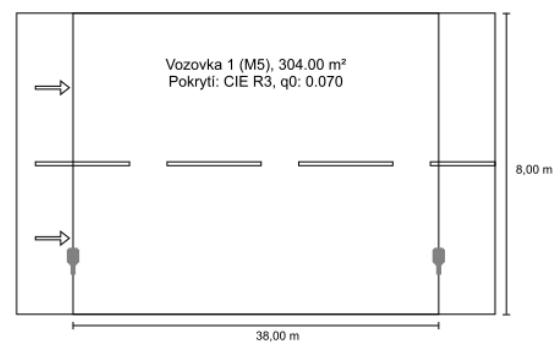
Umístění:	oboustranně naproti
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.000 m

Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

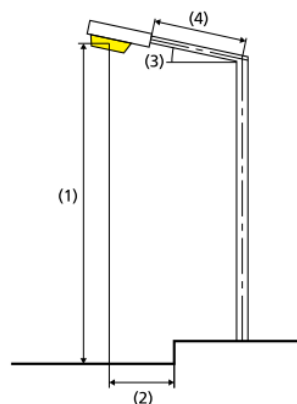
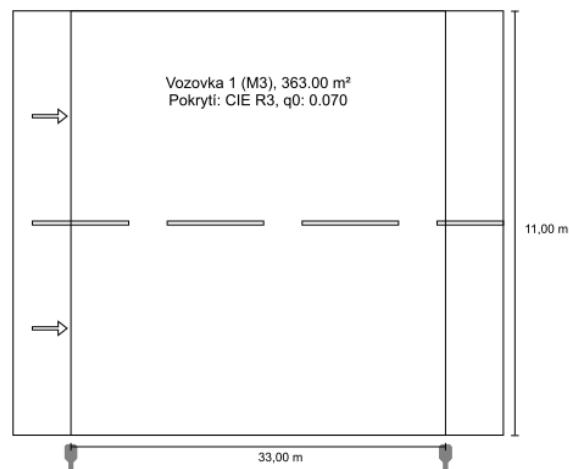
Umístění:	oboustranně posunuto
Vzdálenost sloupů:	44.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-3.000 m

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

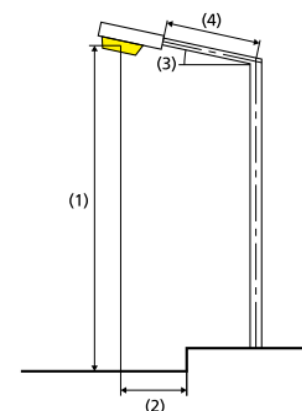
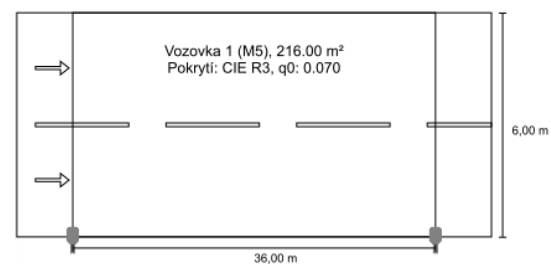
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.000 m

Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

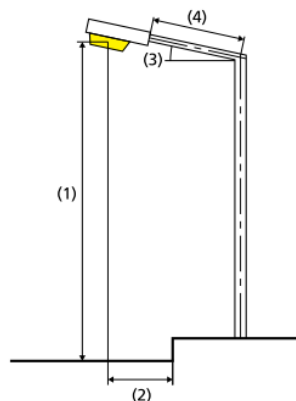
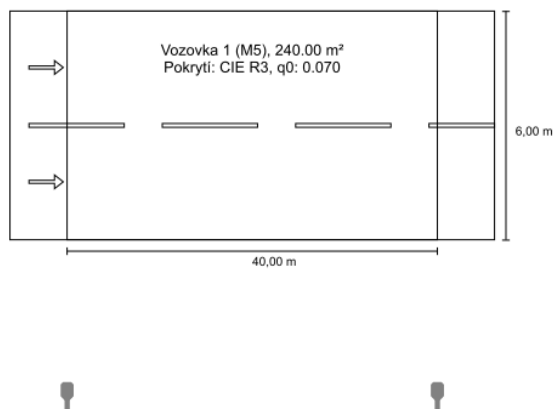
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.500 m

Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

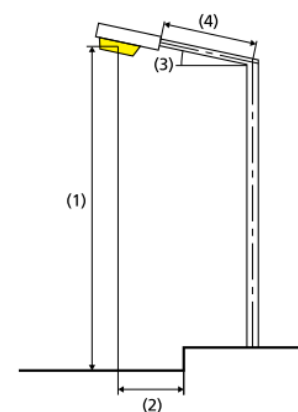
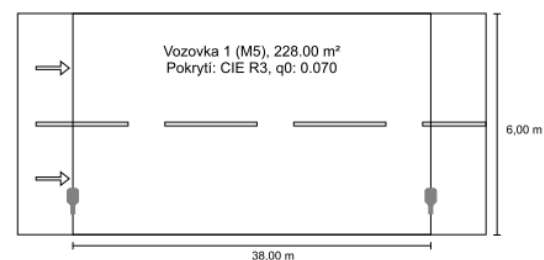
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	9.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	40.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	9.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-4.000 m

Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.000 m

|

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis

statutárního nebo zmocněného zástupce